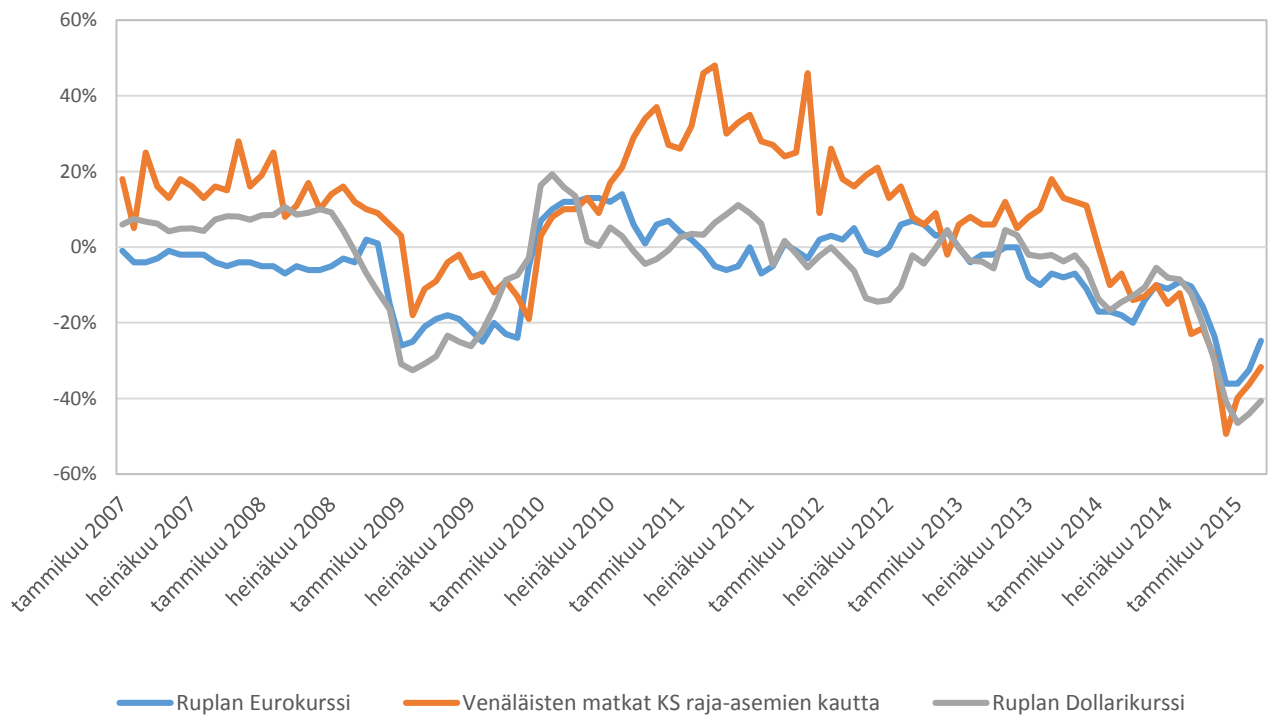


## Positiivinen kehitys jatkui maaliskuussa

Kaakkois-Suomen raja-asemien kautta Suomeen saapui maaliskuussa 210 000 venäläistä, kun lasketaan mukaan rekkakuskit ja muut työmatkalaiset. Vuonna 2014 maaliskuussa venäläisten määrä oli noin kolmanneksen suurempi, 325 000 henkilöä. Vaikka matkoja tehtiinkin selvästi vähemmän kuin vuotta aikaisemmin, voidaan maaliskuun luvuissa nähdä positiivisia merkkejä. Matkustajamäärä maaliskuussa oli vain noin 6 prosenttia pienempi kuin tammikuussa. Vuosina 2011 – 2014 matkustajamäärä on ollut maaliskuussa 11 – 18 prosenttia alhaisempi kuin tammikuussa. Matkojen määrän lasku onkin hidastunut koko alkuvuoden. Kun tammikuussa Suomeen saapui Kaakkois-Suomen raja-asemien kautta 43 prosenttia vähemmän venäläisiä kuin vuotta aiemmin, helmikuussa heitä saapui noin 40 prosenttia vähemmän ja maaliskuussa 35 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2014.

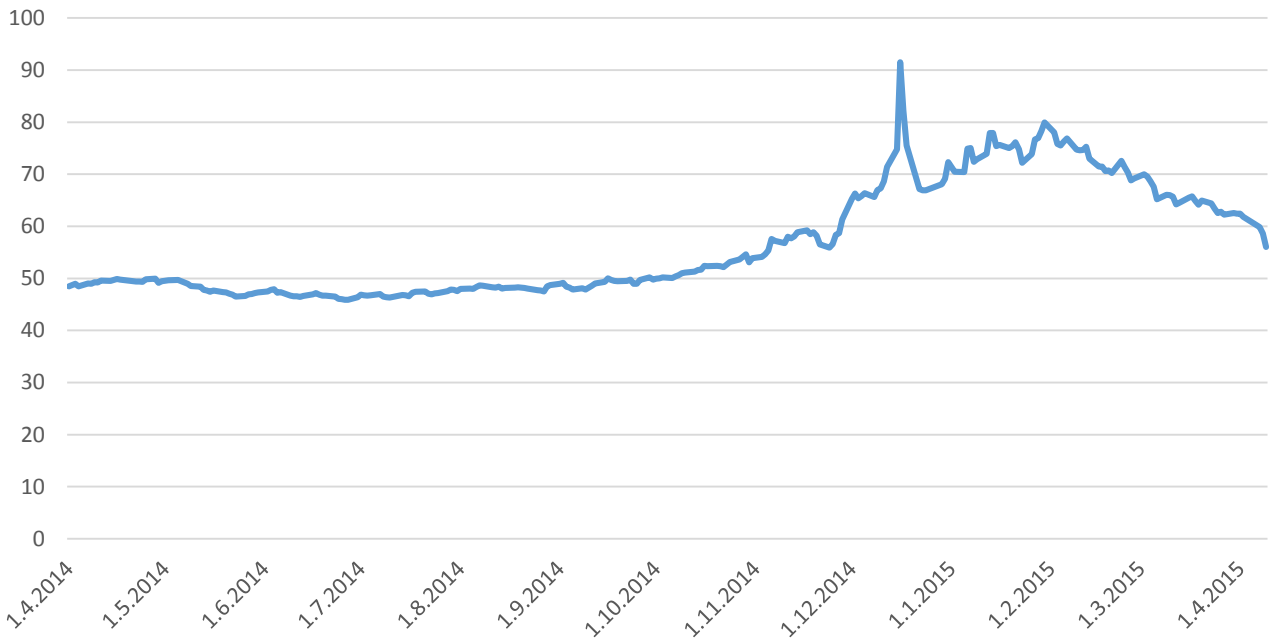
Myönteinen kehityssuunta johtuu ruplan arvon vahvistumisesta alkuvuonna. Tammikuussa euron ruplakurssi oli keskimäärin 75,05 ruplaa, helmikuussa 73,07 ruplaa ja maaliskuussa 65,14 ruplaa.



Kuva 1. Venäläisten Suomen-matkojen sekä ruplan kurssien muutokset; muutos (%) edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan

## Ruplan arvo on vahvistunut marraskuun 2014 tasolle

Marraskuun lopussa euron ruplakurssi oli 62,44 ja ruplan arvo suhteessa euroon nousi edelleen huhtikuun alussa siten, että kurssi oli 9.4.2015 noin 56. Edellisen kerran rupla oli yhtä vahva 25.11.2014.



Kuva 2. Euron ruplakurssi (1 euro ruplissa) 1.4.2014 – 9.4.2015

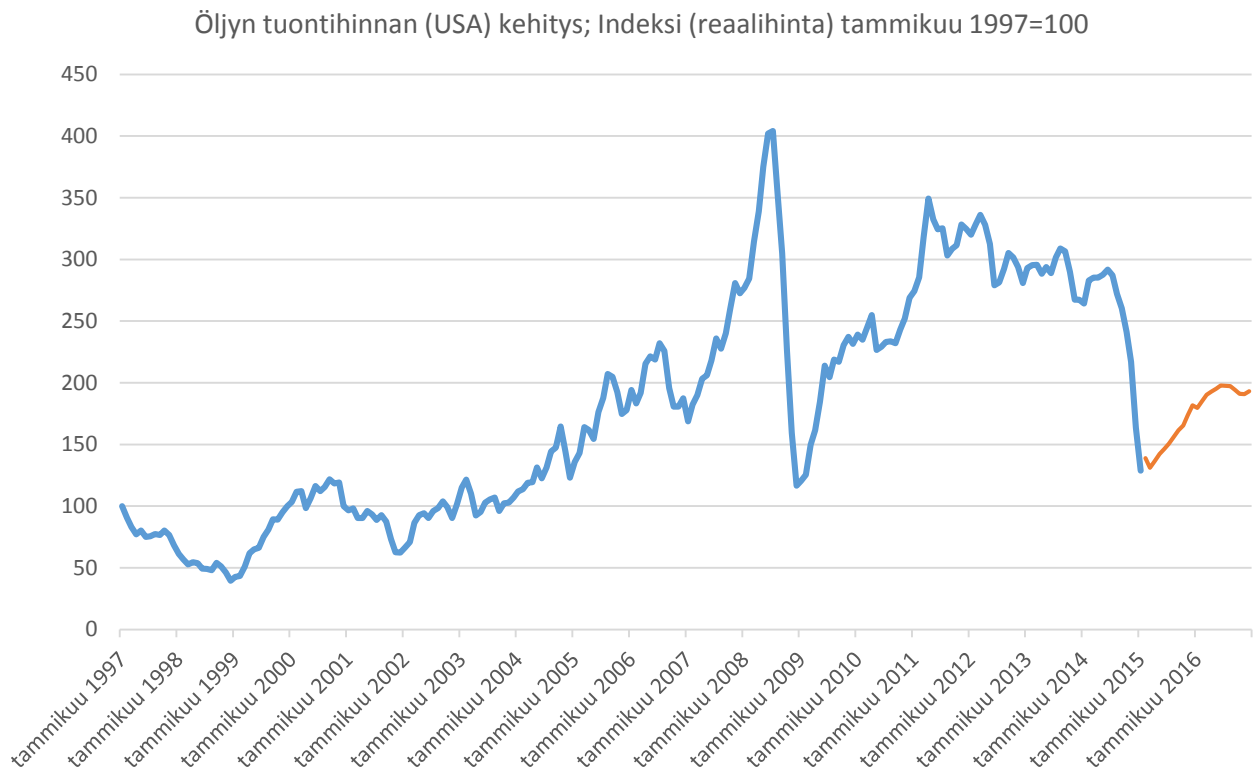
## Rahaa käytetään edelleen varovaisesti

Venäläismatkailijat käyttivät Suomen-matkallaan tammi-maaliskuussa rahaa ostoksiin keskimäärin 11 prosenttia vähemmän kuin vuotta aiemmin. Tax free -ostoihin rahaa käytettiin keskimäärin 22 prosenttia vähemmän, mutta invoice-ostoihin 18 prosenttia enemmän kuin tammi-maaliskuussa 2014.

Suomeen omalla autolla tammi-maaliskuussa tulleista 72 prosenttia ei yöpynyt Suomessa. Viime vuonna vastaavana aikana 71 prosenttia omalla autolla Suomessa vierailleista ei yöpynyt maassamme.

## Öljyn hinnan odotetaan nousevan, mutta hintaodotuksiin liittyy paljon epävarmuutta

Venäjän talouskehitys lepää vahvasti raaka-aineiden, erityisesti öljyn vientitulojen varassa. Alla olevassa kuviossa on tarkasteltu USA:han tuodun raakaöljyn reaali-hinnan kehitystä vuodesta 1997 lähtien. Vuoden 2008 kesällä hinta oli yli nelinkertaistunut tammikuun 1997 tasosta. Syksyn 2008 finanssikriisin jälkeen hinta ei ole noussut samalle tasolle, vaikka hinta tammikuusta 2009 huhtikuuhun 2011 nousikin kaksi ja puoli kertaiseksi. Kesästä 2011 lähtien öljyn reaali-hinta on kuitenkin laskenut ja erityisen voimakas hinnan pudotus alkoi viime vuoden puolivälin jälkeen. Öljyn hinta putosi heinäkuun 2014 tasosta alle puoleen tammikuussa 2015. Tämän jälkeen öljyn hinta on kääntynyt nousuun, mutta EIA (US Energy Information Administration) ei ennusteessaan usko öljyn hinnan merkittävästi nousevan vuonna 2015. Ennusteisiin liittyy kuitenkin paljon erityisesti Lähi-Idän tilanteesta aiheutuvaa epävarmuutta.



Kuva 3. Öljyn tuontihinnan (reaali-hinta) kehitys USA:ssa 1/1997 – 2/2015 ja ennuste vuoteen 2016; Indeksi (tammikuu 1997 = 100)

## Venäläisten Suomen-matkailun tunnuslukuja

<b>Yöpymiset</b>	<b>tammikuu 2015</b>	<b>muutos</b>		
Kaikki	1 277 704	-7,7 %		
Suomi	788 491	2,9 %		
Ulkomaat	489 213	-20,7 %		
Venäjä	181 062	-41,6 %		
<b>Saapumiset majoitusliikkeisiin</b>	<b>tammikuu 2015</b>	<b>muutos</b>		
Kaikki	649 171	-4,1 %		
Suomi	464 293	5,2 %		
Ulkomaat	184 878	-21,8 %		
Venäjä	58 152	-46,1 %		
<b>Tax free -myynti</b>	<b>maaliskuu 2015</b>	<b>muutos</b>	<b>tammi- maaliskuu 2015</b>	<b>muutos</b>
Kaikki ulkomaalaiset		-18%		-49%
Venäjä		-40 %		-61%
<b>Invoice kuitit</b>	<b>helmikuu 2015</b>	<b>muutos</b>	<b>tammi- helmikuu 2015</b>	<b>muutos</b>
Kaikki	38 231	-40 %	152 560	-51 %
<b>Matkat Suomeen</b>	<b>helmikuu 2015</b>	<b>muutos</b>	<b>tammi- helmikuu 2015</b>	<b>muutos</b>
EU- ja Schengen-maiden ulkopuoliset	248 394	-30,2%	560 004	-33,6%
Venäjä	190 311	-37,1%	452 955	-39,2%